گزارش فعالیت ماهانه

شرکت: مهندسي نصير ماشين	سرمایه ثبت شده: 2,600,000
نماد: خنصیر	سرمایه ثبت نشده: 0
کد صنعت (ISIC): 343014	گزارش فعالیت ماهانه 1 ماهه منتهی به 1404/05/31 در تاریخ :
سال مالی منتهی به: 1404/12/29	وضعیت ناشر: پذیرفته شده در بورس تهران

تولید و فروش

کلیه مبالغ به میلیون ریال است

شرح		از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱			اصلاحات			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ (اصلاح شده)			دوره یک ماهه منتهی به ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱			وضعیت محصول-واحد
نام محصول	واحد	تعداد تولید	تعداد فروش	نرخ فروش (ریال)	مبلغ فروش (میلیون ریال)	تعداد تولید	تعداد فروش	مبلغ فروش (میلیون ریال)	تعداد تولید	تعداد فروش	نرخ فروش (ریال)	مبلغ فروش (میلیون ریال)	تعداد تولید	تعداد فروش	نرخ فروش (ریال)	مبلغ فروش (میلیون ریال)	تعداد تولید	تعداد فروش	نرخ فروش (ریال)	مبلغ فروش (میلیون ریال)	
فروش داخلي:																					
میل بادامک تیبا	قطعه	۱۳,۲۰۴	۱۲,۳۵۲	۳,۹۷۳,۲۶۵	۴۹,۰۷۹		۰		۱۳,۲۰۴	۱۲,۳۵۲	۳,۹۷۳,۲۶۵	۴۹,۰۷۹	۳,۲۳۵	۱,۸۰۰	۴,۹۲۵,۵۵۶	۸,۸۶۶	۱۶,۴۳۹	۱۴,۱۵۲	۴,۰۹۴,۴۷۴	۵۷,۹۴۵	۳,۴۷۹	۳,۲۸۰	۴,۴۶۸,۵۹۸	۱۴,۶۵۷	تولید
میل لنگ M۱۵	قطعه	۸,۰۸۶	۶,۹۵۹	۱۲,۳۹۹,۹۱۴	۸۶,۲۹۱		۰		۸,۰۸۶	۶,۹۵۹	۱۲,۳۹۹,۹۱۴	۸۶,۲۹۱	۶۴	۱,۰۲۲	۱۲,۶۲۹,۱۵۹	۱۲,۹۰۷	۸,۱۵۰	۷,۹۸۱	۱۲,۴۲۹,۲۷۰	۹۹,۱۹۸	۲۳,۱۹۸	۲۱,۶۱۲	۱۰,۸۵۹,۹۳۹	۲۳۴,۷۰۵	تولید
میل لنگ EFV	قطعه	۳۵,۹۹۸	۳۳,۲۸۳	۱۸,۵۰۰,۸۲۶	۶۱۵,۷۶۳		۰		۳۵,۹۹۸	۳۳,۲۸۳	۱۸,۵۰۰,۸۲۶	۶۱۵,۷۶۳	۷,۷۰۱	۷,۲۹۰	۱۸,۸۰۰,۴۱۲	۱۳۷,۰۵۵	۴۳,۶۹۹	۴۰,۵۷۳	۱۸,۵۵۴,۶۵۵	۷۵۲,۸۱۸	۴۴,۴۹۹	۴۴,۰۳۰	۱۳,۸۷۸,۴۰۱	۶۱۱,۰۶۶	تولید
سایر	قطعه	۱,۸۸۴	۵,۱۱۲	۵,۱۶۴,۱۲۴	۲۶,۳۹۹		۰		۱,۸۸۴	۵,۱۱۲	۵,۱۶۴,۱۲۴	۲۶,۳۹۹	۰	۰	۰	۰	۱,۸۸۴	۵,۱۱۲	۵,۱۶۴,۱۲۴	۲۶,۳۹۹	۵,۸۱۷	۵,۸۱۷	۴,۵۴۰,۱۴۱	۲۶,۴۱۰	تولید
میل سوپاپ پراید	قطعه	۲۹,۲۷۹	۱۸,۰۸۹	۴,۳۴۹,۹۹۲	۷۸,۶۸۷		۰		۲۹,۲۷۹	۱۸,۰۸۹	۴,۳۴۹,۹۹۲	۷۸,۶۸۷	۵,۰۲۵	۱۸۹	۵,۲۸۵,۷۱۴	۹۹۹	۳۴,۳۰۴	۱۸,۲۷۸	۴,۳۵۹,۶۶۷	۷۹,۶۸۶	۷۷,۸۸۷	۷۹,۶۶۳	۳,۹۱۰,۸۸۷	۳۱۱,۵۵۳	تولید
میل لنگ نیسان	قطعه	۶,۴۸۰	۶,۲۳۲	۱۸,۸۳۰,۲۳۱	۱۱۷,۳۵۰		۰		۶,۴۸۰	۶,۲۳۲	۱۸,۸۳۰,۲۳۱	۱۱۷,۳۵۰	۹۳۸	۱,۱۳۹	۲۰,۰۴۶,۵۳۲	۲۲,۸۳۳	۷,۴۱۸	۷,۳۷۱	۱۹,۰۱۸,۱۷۹	۱۴۰,۱۸۳	۹,۵۹۰	۹,۲۶۴	۱۶,۴۱۵,۰۴۷	۱۵۲,۰۶۹	تولید
میل لنگ پراید۱۳۰۰	قطعه	۵۱,۲۱۸	۴۹,۹۵۹	۱۱,۵۱۹,۹۸۶	۵۷۵,۵۲۷		۰		۵۱,۲۱۸	۴۹,۹۵۹	۱۱,۵۱۹,۹۸۶	۵۷۵,۵۲۷	۳,۰۵۲	۴,۴۵۳	۱۱,۷۹۲,۹۰۲	۵۲,۵۰۲	۵۴,۲۷۰	۵۴,۴۱۱	۱۱,۵۴۲,۳۱۷	۶۲۸,۰۲۹	۸۴,۸۲۳	۸۳,۲۷۱	۱۰,۲۱۰,۰۱۳	۸۵۰,۱۹۸	تولید
میل لنگ EFP (EFV) پلاس	قطعه	۸,۹۶۱	۸,۰۴۸	۱۹,۵۸۰,۲۶۸	۱۵۷,۵۸۳		۰		۸,۹۶۱	۸,۰۴۸	۱۹,۵۸۰,۲۶۸	۱۵۷,۵۸۳	۴,۳۹۴	۳,۹۲۲	۱۹,۸۷۲,۵۱۴	۷۷,۹۴۰	۱۳,۳۵۵	۱۱,۹۷۰	۱۹,۶۷۶,۰۲۳	۲۳۵,۵۲۲	۸,۵۲۹	۵,۶۳۵	۱۵,۰۴۷,۲۰۵	۸۴,۷۹۱	تولید
میل لنگ ME۱۶	قطعه	۲۴۵	۲۴۵	۱۲,۸۹۳,۸۷۸	۳,۱۵۹		۰		۲۴۵	۲۴۵	۱۲,۸۹۳,۸۷۸	۳,۱۵۹	۹۸	۹۸	۱۲,۸۹۷,۹۵۹	۱,۲۶۴	۳۴۳	۳۴۳	۱۲,۸۹۵,۰۴۴	۴,۴۲۳	۰	۰	۰	۰	تولید
میل لنگ TU۵	قطعه	۰	۰	۰	۰		۰		۰	۰	۰	۰	۰		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تولید

شرح		از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱			اصلاحات			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ (اصلاح شده)			دوره یک ماهه منتهی به ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱			وضعیت محصول-
نام محصول	واحد	تعداد تولید	تعداد فروش	نرخ فروش (ریال)	مبلغ فروش (میلیون ریال)	تعداد تولید	تعداد فروش	مبلغ فروش (میلیون ریال)	تعداد تولید	تعداد فروش	نرخ فروش (ریال)	مبلغ فروش (میلیون ریال)	تعداد تولید	تعداد فروش	نرخ فروش (ریال)	مبلغ فروش (میلیون ریال)	تعداد تولید	تعداد فروش	نرخ فروش (ریال)	مبلغ فروش (میلیون ریال)	واحد
میل بادامک خام XUV	قطعه	۰	۰	۰	۰		۰	۰	۰	۰	۰	۰			۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تولید
میل لنگ TU۳	قطعه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	تولید
جمع فروش داخلی		۱۵۵,۳۵۵	۱۴۰,۲۷۹		۱,۷۰۹,۸۳۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱,۷۰۹,۸۳۷	۲۴,۵۰۷	۱۹,۹۱۲	۳۱۴,۳۶۶	۱۷۹,۸۶۲	۱۶۰,۱۹۱	۲,۰۲۴,۲۰۳	۲۵۷,۸۲۲	۲۵۲,۵۷۲	۲,۲۸۵,۴۴۹	
فروش صادراتی:																						
جمع فروش صادراتی		۰	۰		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
درآمد ارائه خدمات:																						
جمع درآمد ارائه خدمات		۰	۰		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
برگشت از فروش:																						
جمع برگشت از فروش			۰		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
تخفیفات			۰		۰	۰		۰	۰			۰				۰				۰	۰	
جمع			۱,۷۰۹,۸۳۷		۰			۱,۷۰۹,۸۳۷				۳۱۴,۳۶۶				۲,۰۲۴,۲۰۳				۲,۲۸۵,۴۴۹	

خرید مواد اولیه

شرح	واحد	از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱			اصلاحات			ازابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ (اصلاح شده)			خرید دوره یک ماهه منتهی به ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			مواد اولیه خریداری شده از ابتدای دوره تا پایان دوره منتهی به ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱		
		مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)
مواد اولیه داخلی																			
میل لنگ پراید۱۳۰۰	قطعه	۴۸,۴۸۶	۶,۴۵۹,۹۴۷	۳۱۳,۲۱۷	۰	۰	۰	۴۸,۴۸۶	۶,۴۵۹,۹۴۷	۳۱۳,۲۱۷	۳,۱۶۸	۶,۴۶۰,۸۵۹	۲۰,۴۶۸	۵۱,۶۵۴	۶,۴۶۰,۰۰۳	۳۳۳,۶۸۵	۹۸,۱۴۳	۶,۴۶۰,۰۰۲	۶۳۴,۰۰۴
میل لنگ M۱۵	قطعه	۷,۰۰۰	۶,۴۶۰,۰۰۰	۴۵,۲۲۰	۰	۰	۰	۷,۰۰۰	۶,۴۶۰,۰۰۰	۴۵,۲۲۰	۰	۰	۰	۷,۰۰۰	۶,۴۶۰,۰۰۰	۴۵,۲۲۰	۲۴,۷۵۶	۶,۴۶۰,۰۱۰	۱۵۹,۹۳۴
میل لنگ نیسان	قطعه	۵,۶۷۰	۹,۵۱۴,۹۹۱	۵۳,۹۵۰	۰	۰	۰	۵,۶۷۰	۹,۵۱۴,۹۹۱	۵۳,۹۵۰	۱,۹۴۰	۱۰,۴۶۹,۰۷۲	۲۰,۳۱۰	۷,۶۱۰	۹,۷۵۸,۲۱۳	۷۴,۲۶۰	۹,۳۴۵	۹,۵۱۵,۰۲۵	۸۸,۹۱۸

شرح	واحد	از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱			اصلاحات			ازابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ (اصلاح شده)			خرید دوره یک ماهه منتهی به ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			مواد اولیه خریداری شده از ابتدای دوره تا پایان دوره منتهی به ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱		
		مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)	مقدار	نرخ (ریال)	مبلغ (میلیون ریال)
میل سوپاپ پراید	قطعه	۱۹,۱۶۴	۲,۰۳۳,۵۰۰	۳۸,۹۷۰	۱۹,۱۶۴	۲,۰۳۳,۵۰۰	۳۸,۹۷۰	۴,۲۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۸۰	۲۳,۳۶۴	۲,۱۸۹,۲۶۶	۵۱,۱۵۰	۷۹,۴۱۴	۲,۲۸۹,۰۰۴	۱۸۱,۷۷۹
میل بادامک تیبا	قطعه	۱۵,۳۰۰	۱,۵۶۴,۷۷۱	۲۳,۹۴۱	۱۵,۳۰۰	۱,۵۶۴,۷۷۱	۲۳,۹۴۱	۲,۲۰۰	۳,۱۴۲,۷۲۷	۶,۹۱۴	۱۷,۵۰۰	۱,۷۶۳,۱۴۳	۳۰,۸۵۵	۴,۷۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰
میل لنگ EFV	قطعه	۳۴,۳۱۵	۸,۷۳۳,۷۹۹	۲۹۹,۶۶۶	۳۴,۳۱۵	۸,۷۳۳,۷۹۹	۲۹۹,۶۶۶	۷,۵۸۵	۹,۶۵۱,۱۵۴	۷۳,۲۰۴	۴۱,۹۰۰	۸,۸۹۹,۰۴۵	۳۷۲,۸۷۰	۳۸,۸۱۱	۸,۶۳۵,۶۷۰	۳۳۵,۱۵۹
سایر	قطعه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶,۹۷۷	۲,۷۷۷,۶۹۸	۱۹,۳۸۰
میل لنگ EFP EFV) پلاس)	قطعه	۸,۸۹۹	۸,۷۸۳,۱۲۲	۷۸,۱۶۱	۸,۸۹۹	۸,۷۸۳,۱۲۲	۷۸,۱۶۱	۳,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰	۱۱,۸۹۹	۸,۷۹۹,۹۸۳	۱۰۴,۷۱۱	۱۶,۵۳۷	۸,۵۴۷,۱۹۷	۱۴۱,۳۴۵
جمع مواد اولیه داخلی		۰	۰	۸۵۳,۱۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۹,۶۲۶	۰	۰	۱,۰۱۲,۷۵۱	۰	۰	۱,۵۷۲,۲۵۹
مواد اولیه وارداتی																
جمع مواد اولیه وارداتی		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع کل		۰	۰	۸۵۳,۱۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۹,۶۲۶	۰	۰	۱,۰۱۲,۷۵۱	۰	۰	۱,۵۷۲,۲۵۹

انرژی

صنعت	طبقه بندی	نوع انرژی	واحد اندازه گیری	از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱			اصلاحات			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ (اصلاح شده)			دوره یک ماهه منتهی به ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۳۱			از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱			مانده پیش بینی تا انتهای سال مالی ۱۴۰۴/۱۲/۲۹	توضیحات در خصوص علت تغییر میزان مصرف
				مقدار مصرف	نرخ - ریال	مبلغ - میلیون ریال	مقدار مصرف	نرخ - ریال	مبلغ - میلیون ریال	مقدار مصرف	نرخ - ریال	مبلغ - میلیون ریال	مقدار مصرف	نرخ - ریال	مبلغ - میلیون ریال	مقدار مصرف	نرخ - ریال	مبلغ - میلیون ریال	مقدار	نرخ - ریال	مبلغ	مقدار مصرف	
خودرو و ساخت قطعات	سوخت	گازوییل	لیتر	۸	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴	۰	۰	۰	۸	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴	۱۷	۳,۶۴۷,۰۵۹	۶۲	۲۵	۳,۴۴۰,۰۰۰	۸۶	۹	۳,۲۲۲,۲۲۲	۲۹	۳۵	
خودرو و ساخت قطعات	سوخت	گاز طبیعی	مترمکعب	۶۳,۴۲۹	۹,۷۷۵	۶۲۰	۰	۰	۰	۶۳,۴۲۹	۹,۷۷۵	۶۲۰	۵,۲۱۰	۱۰,۱۷۳	۵۳	۶۸,۶۳۹	۹,۸۰۵	۶۷۳	۳۷,۵۵۰	۴,۴۷۴	۱۶۸	۲۳۳,۹۶۴	
خودرو و ساخت قطعات	سوخت	برق	مگاوات ساعت	۴۰۹	۳,۶۶۹,۹۲۷	۱,۵۰۱	۰	۰	۰	۴۰۹	۳,۶۶۹,۹۲۷	۱,۵۰۱	۱۴۵	۳,۸۲۰,۶۹۰	۵۵۴	۵۵۴	۳,۷۰۹,۳۸۶	۲,۰۵۵	۸۴۶	۲,۴۵۹,۸۱۱	۲,۰۸۱	۹۸۲	
خودرو و ساخت قطعات	سوخت	آب	مترمکعب	۱,۷۱۴	۸۰,۵۱۳	۱۳۸	۰	۰	۰	۱,۷۱۴	۸۰,۵۱۳	۱۳۸	۲,۶۵۴	۱۳۷,۵۲۸	۳۶۵	۴,۳۶۸	۱۱۵,۱۵۶	۵۰۳	۳,۱۶۷	۶۵,۹۹۳	۲۰۹	۷,۵۷۴	
خودرو و ساخت قطعات	سوخت	بنزین	لیتر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
جمع کل						۲,۲۸۳			۰			۲,۲۸۳			۱,۰۳۴			۳,۳۱۷				

منابع و مصارف ارزی

منابع ارزی	نوع ارز	از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱	اصلاحات	از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ (اصلاح شده)	دوره یکماهه ۱۴۰۴/۰۵/۳۱	از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۳۱	از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱	برآورد مانده تا پایان سال مالی ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

منابع ارزی	نوع ارز	مبلغ ارزی	نرخ ارز(ریال)	مبلغ ریالی(میلیون ریال)	مبلغ ارزی	نرخ ارز(ریال)	مبلغ ریالی(میلیون ریال)	مبلغ ارزی	نرخ ارز(ریال)	مبلغ ریالی(میلیون ریال)	مبلغ ارزی	نرخ ارز(ریال)	مبلغ ریالی(میلیون ریال)	مبلغ ارزی	نرخ ارز(ریال)	مبلغ ریالی(میلیون ریال)	مبلغ ارزی	نرخ ارز(ریال)	مبلغ ریالی(میلیون ریال)
سایر		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع منابع ارزی		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
مصارف ارزی:																			
سایر		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع مصارف ارزی		۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

کادر توضیحات در مورد اصلاحات

کادر توضیحی مربوط به اطلاعات دوره ۱ ماهه منتهی به ۱۴۰۴/۰۵/۳۱

افزایش قیمت میل بادامک تیبا در بازار باعث افزایش نرخ میانگین این کالا گردیده است و در ماه جاری خرید از بازار نسبت به خودرو ساز بیشتر بوده است مصرف بیشتر گازوئیل نسبت به دوره های قبل به دلیل مشکل تامین برق در کارخانه می باشد که جهت استفاده از ژنراتور ، گازوئیل تهیه میگردد به دلیل گرمای بیش از حد هوا و استفاده از کولر مصرف آب افزایش داشته است

کادر توضیحی مربوط اطلاعات تجمعی از ابتدای سال تا پایان مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۳۱